

小平市交通安全計画策定の意見交換会 開催報告

	日 時	場 所	参加人数
第1回目	令和7年10月24日（金） 午後7時00分～午後7時50分	中島地域センター 第1・第2集会室	1名
第2回目	令和7年10月25日（土） 午前10時00分～午前10時55分	中央公民館 学習室1	2名
第3回目	令和7年10月30日（木） 午後7時00分～午後8時05分	東部市民センター 集会室	5名

いただいたご意見等（要約）

10月24日（金）中島地域センター	
自転車関係	自転車事故が減少傾向であるが、要因はなにか。
	9月に行った市民の交通安全教室は、子どもが警察官から自転車の乗り方やルールを教わるいい機会なので、多くの子どもや保護者に来てもらうためにもっと広報をした方がいい。
	薄暮帯に、自転車に乗った子どもがライトを点けていないところをよく見かけるが、危険である。市には、そのようなことを広報する車両はあるのか。
	来年の4月から自転車の青切符制度が始まるが、片耳だけならイヤホンをしてもいいのか。
	自転車ナビマークが薄くなっているところは、修繕してくれるのか。
	自転車ルール・マナーの啓発について、子どもが広報すると効果があると思う。
道路関係	草などが伸びて、道路上に出てしまっていることが多く見られる。市で道路のパトロールは行っているのか。
10月25日（土）中央公民館	
自転車関係	自転車乗車用ヘルメットの着用は交通安全上重要なことなので、市で行っている助成事業を積極的に広報していった方がいい。
	来年4月から自転車の青切符制度が始まるので、積極的に広報していった方がいい。
	自転車乗車用ヘルメットの助成金額は増やせないのか。

	自転車ルール・マナーの啓発は、市として具体的に何をしているのか。
	自転車乗車用ヘルメットの着用を促す啓発は行っているのか。
	自転車駐車場で、利用者等が定期的に自転車の点検整備をできる仕組みは作れないのか。
	市でヘルメットを入れる袋などを市民に提供することはできないのか。
道路関係	樹木が伸びて道路上に出ている、お店の看板が道路上に出ている場合、市として指導できるのか。
街路灯関係	街路灯がなくて暗いという要望にはどのように対応していくのか。
カーブミラー関係	カーブミラー設置費用はどのくらいか。
交通規制関係	標識がない道路は、何キロまで速度を出してよいのか。
	東京街道から右左折してくる車と接触しそうになるため、「多摩済生病院入口」交差点北側の停止線をもう少し下げて欲しい。
	霊園通りと東京街道が交わる交差点について、頻繁に渋滞が発生している。お互い譲り合いの気持ちが大事だと思う。
交通違反関係	小平市は飲酒運転が多いのか。
10月30日（木）東部市民センター	
啓発関係	市で街頭配置などは行っているのか。
	計画や啓発の発信について、ITを活用した方法も検討できるのではないか。
計画について	現行の計画に記載されている対策や整備は、どこの課が行っているのか。
	都市計画マスタープランとの整合性とは。
	現行の計画で、第1部が交通事故の分析で第2部が対策という構成になっているが、もっと具体的な分析をしてそれに応じた対策を記載した方が、繋がりがいいのではないか。
都市計画道路関係	小平駅北側の都市計画道路の進捗状況は。
	市内の都市計画道路の進捗状況は。
交通事故関係	市内の交通事故が減少傾向であるが、要因は。
自転車関係	自転車の方にヘルメットを着用するように、市が積極的に広報してもらいたい。

	ヘルメット補助の要件で、購入先を市内店舗だけではなく、もっと広げた方がいいのではないか。
	小平駅西側のグリーンロードとの交差点では、自転車マナーが非常に悪い。
	自転車の青切符制度はいつから始まるのか。